

English



THE MOST TECHNICALLY ADVANCED

Uni C2

Universal charger

USER MANUAL

Thank you for choosing the products of Armytek Optoelectronics Inc., Canada. Please read this manual carefully before using the product.

Specifications
Armytek is a Canadian manufacturer that produces smart and universal chargers designed especially for your needs. The components by the USA and Japan. 5 years no hassle warranty.
<ul style="list-style-type: none">Intelligent automatic detection of battery type, charge level and optimal current Supports IMR/Li-Ion, Ni-MH, Ni-Cd, LiFePO₄, and Ni-Zn batteries Quick charge with up to 2A current Easy selection of battery type and charge current with one button per each channel Multicolor LED indication with Night mode and 5 LEDs per channel Over-discharged and sleeping battery activation function with safe 0.1A current Automation of the relevant battery type to restore the charging in case of electricity interruption Advanced auto-detection of bad batteries, reverse polarity and primary batteries Manual settings for safe current and type of battery, which is recognized as bad Automatically stops the charging when completed depending on the battery Charging of the batteries with diameter 8, 32mm and length 30, 70mm, for example: AA, AAA, AAAA, C, 0, 10440, 14500, 16340, 18350, 18650, 19700, 26650, 32650 Digital control of precise charge algorithm and advanced safety features to extend battery lifespan Instant indication of battery type and charge current upon installation with easy individual settings per channel (after auto-detection of IMR/Li-Ion or Ni-MH-Ni-Cd 1.5V) Always visible LED indication of the current and battery charge level per each channel (without button touching) Night mode of LED indication with low brightness after 30 sec Short-circuit and overtime prevention to protect batteries (20 hours for 0.5/1A/2A and 30 hours for 0.1A current) Soft-start function to avoid damage from high current Optimized charge algorithm for IMR/Li-Ion, LiFePO₄, and Ni-Zn batteries with Trickle charge and CC/CV stages Utilizes independent negative delta V control (dV/dt) for Ni-MH/ Ni-Cd batteries charging termination Designed for excellent heat dissipation and made from fireproof materials Monolithic design with AC 85-264V input and DC9-14V car adapter inside

Technical parameters
Input: AC 85-264V/0.5A (50/60Hz) or DC9-14V/1A
Output: Charge: 4.2V/3.65V/1.9V/1.5V
Current: 1x2A, 2x1A, 2x0.5A, 2x0.1A
Low Cut-off current: 40mA (0.1A, 0.5A)/80mA (1A)/120mA (2A)
Size / Weight: 57x28x15.5/5.9oz (145x72x37 mm / 168 g)

Included in the set: charger, car adapter 12V, power cord 110/220V, user manual.

✓ The producer reserves the right to change the package at his own discretion without modifying this manual. Specifications are subject to change without notice.

Initial Service
To start the charging:
1. Install power cord 110/220V or car adapter 12V into the socket.
2. Place the batteries with the positive contact (+) facing the top of the charger (the polarity of battery is shown in each channel).

The charger is ready for operation.

! We DO NOT RECOMMEND to leave batteries inside the charger for a long storage period, as batteries can leak for various reasons and damage the inner parts of the charger. If you have noticed any signs of batteries defects then withdraw them from the charger and utilize.

Basic Operation

Initialization. All LEDs of each channel turn on with orange color one by one (after switching on the power). Then the top LED turns green if the slot is empty. It means that the charger is ready. When the battery is installed in the slot the charge starting starts immediately. **Auto-start.** Auto-detection of IMR/Li-Ion or Ni-MH/Ni-Cd batteries, which will be shown by orange color of the corresponding LED in the proper vertical line of LEDs. Charge current by default depends of the battery type and is shown by the blinking of the separate top LED. For Li-Ion, LiFePo₄ - 1A (orange), Ni-MH, Ni-Cd, Ni-Zn - 0.5A (green). When 2A current is selected, the color of the LED will change to red. **Auto-renewal of the charging process.** If there was a power outage during the charging process, then when the voltage is restored (if the battery is installed in the slot where the charging was previously in process), the indication changes by default. The top LED, indicating the selected current, will glow continuously. The color of the glow is determined by the previously selected charging current. The LED indicating the type of battery will be blinking red. By drawing attention to the process the time of the blinking will double. The type of battery can be changed immediately by pressing a button without having to hold it. **Charging.** You can always see the actual charging level (without button touching). The blinking shows which charging stage is going on (<0%, >25%, >50% or >75%).

Advanced Operation

Selection of charge current. You can change the current during 5 seconds of Auto-start phase. Also while charging click the button of proper slot to see the type of battery. In any case the blinking of the top LED invites you to change the current. Shortly click the button to select the current cyclically: 0.5A-1A-2A for Li-Ion and LiFePO₄, 1A-0.5A for Ni-Zn and Ni-MH. Leave the button for 3 seconds to finish the selection. Charging current 0.1A can be selected for any battery. Press the button and, while holding it, install the battery. To select the type of battery, after setting the current to 0.1A press the button again and hold it until the LED opposite to the selected type of battery starts blinking. Otherwise the auto-detection function will work and the battery type will be set as Li-Ion or Ni-MH. Current indication for 0.1A is blinking green. We recommend using the following currents for different power supplies:

- 2A for Li-Ion/LiFePO₄ batteries with capacity more than 2000mAh;
- 1A for batteries with capacity more than 1000mAh;
- 0.5A for batteries with capacity less than 1000mAh;
- 0.1A for old batteries and power supplies with capacity less than 300mAh.

Selection of battery type. You can change the type of battery during 5 seconds of Auto-start phase when the top LED is blinking (while charging click the button of proper slot to get into this works).

When you see the blinking of the top LED, hold the button pressed (it works for any charge current) until the other angle LED starts blinking and then release the button. Shortly click the button to cycle through the battery types. Release the button for 3 seconds to finish the selection. "NI-MH" type will be excluded during cycling, when the voltage is higher than 1.9V

Automerization of battery and current type. In case of electricity interruption while charging the types of battery and charging current are memorized. After the power restoration if a battery is installed in the slot where the charging was previously in process the memorized parameters will be restored. To draw attention to the renewal of the charging process, the LED indicating the type of battery blinks red twice as long - for 10 seconds.

The types of battery and charging current are memorized only for emergency power off: when the battery is removed, the parameters are reset.
How to prepare IMR/Li-Ion batteries for storage. When you need to keep your batteries for a few months without using select the type of battery "LiFePO₄, 3.2V" during charging. The voltage 3.65V is recommended for storage of these batteries.
Night mode of LED indication. The brightness of LEDs will become lower 30 seconds after last button touching. Click the button to return maximal LED brightness.
Overtime prevention. The charger protects the batteries by limiting the time of charging (20 hours for 2A/1A/0.5A and 30 hours for 0.1A current).
The time of charging. Precise charge algorithm utilizes independent negative delta V control (dV/dt) for Ni-MH/ Ni-Cd batteries charging termination and optimized firmware for Li-Ion, LiFePO₄, Ni-Zn and modern IMR batteries with careful trickle charge and CC/CV stages. The charging automatically stops when complete depending on the type of battery and can vary in different conditions.

Battery stand-by charging. When the battery was left in the charger for a long time and the voltage was reduced below accepted level then the charging will start again. This helps to keep the battery charged.

Warning indication

Constant 4 red lights after battery installation. The battery has very high resistance and is recognized as bad (it can be primary battery or low-quality battery).

Constant 4 red lights after 15 minutes of charge. Li-Ion battery did not reach 3V or LiFePO₄ didn't reach 2.7V during normal time for restoration because of weak chemistry.

4 blinking red lights after battery installation. The battery is installed in wrong polarity or has short-cut connection. Eliminate these mistakes and try the charging again.

Exceptional cases

OV battery activation. This charger can automatically activate over-discharged and sleeping batteries with safe 0.1A current.

Auto-detection of abnormal situations. The charger recognizes bad batteries, reverse polarity and primary batteries.

It is restricted to charge primary batteries! The function of auto-detection for different primary batteries can be unstable.

Do not charge broken batteries, when the contacts can be short-cut!
Manual start of the battery that is recognized as bad. To skip the initial diagnosis and indication, press and hold the button until you put the battery into the proper slot. Also we recommend to select safe current 0.1A. You should understand that it is better not to use bad batteries.

Warnings

- Before using, read all instructions and caution markings - on the charger, battery and device using battery.
- To reduce the risk of injury, charge only IMR/Li-Ion, Ni-MH, Ni-Cd, LiFePO₄ and Ni-Zn rechargeable batteries.
- Do not charge primary cells like Alkaline, Zinc Carbon, Lithium or any batteries other than accepted above as this could result in battery explosion, cracking or leaking, causing property damage and/or injury.
- The product should not be used immediately after it has been brought from an area of cold temperature to an area of warm temperature. Condensed water might damage the product. Wait until the product adapts to the new ambient temperature before use.
- Keep the batteries away from fire to prevent explosion.
- For proper insertion, please observe polarity indicators.
- For indoor use only. Do not expose to rain or snow.
- Do not place in or near water or extreme heat.
- Do not use the charger if it has been damaged in any way.
- Do not disassemble the charger.
- Disassembly may result in a risk of electric shock or fire.
- To reduce the risk of electric shock, unplug the charger from the outlet when not in use.
- Batteries should not be removed from the device if it is not used for a long period of time as it may cause charging leakage. Leaking or damaged batteries might cause acid burns when in contact with skin, therefore use suitable protective gloves to handle corrupted products.
- Never charge or discharge any battery having evidence of leakage, expansion/swelling, contact around or wrapper burst or other change or defect.
- Please make sure the correct settings are chosen. Incorrect settings may damage the charger or cause fire or explosion.

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental abilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- For connection use an attachment plug adapter of the proper configuration.
- Do not expose the device to direct sunlight, heating devices, open flames, avoid extreme high or extreme low ambient temperatures and sudden temperature changes.
- Please operate the charger in a well-ventilated area. Do not operate or store it in damp areas. Keep all the inflammable volatile substances away from operating area.
- Avoid mechanical vibration or shock as these may cause damage to the device.
- The safe operation temperature for the charger is between -10 to 40°C and the safe storage temperature is >0 to 50°C.
- Do not short-circuit slots or other parts of the device. Do not allow metal objects to come into contact with the charger. This may cause electric shock, excessive heat, or fire.
- Do not place heavy objects on top of the charger.
- Avoid unstable locations like areas with strong magnetic fields or dust. Excessive heat or fire may be caused.
- Do not touch hot surfaces. The rechargeable batteries or the device may become hot at full load or high power charging/discharging.
- This power unit is intended to be correctly oriented in a vertical or floor mount position.

Service and Warranty
Armytek provides free warranty repair for 5 years from the date of purchase (excluding switches and connectors which have 2 years warranty). Warranty doesn't cover damage caused by improper usage, described above in Warnings section.
Armytek Optoelectronics Inc. 13-85 West Wilmut St, Richmond Hill, Ontario, L4B 1L7, Canada t +1 (206) 785-9574 www.armytek.com service@armytek.com
 

Deutsch



TECHNISCH AM WEITESTEN FORTGESCHITTEN

Uni C2

Universal-Ladegerät

BEDIENANLEITUNG

Danke, dass Sie sich für ein Gerät von Armytek Optoelectronics Inc., Kanada, entschieden haben. Machen Sie sich bitte vor dem Gebrauch des Geräts mit dessen Bedienungsanleitung vertraut.

Spezifikation
Armytek ist ein kanadischer Hersteller für intelligente und universell einsetzbare Ladegeräte unter Verwendung von hochwertigen Komponenten aus den USA und Japan. Die speziell für Ihre Bedürfnisse ausgelegten 5 Jahre Garantiegarantie. <ul style="list-style-type: none">Intelligente automatische Bestimmung von Akkuarten/Ladestrom, Ladestrom und optimalen Ladestrom Unterstützt alle IMR/Li-Ion, Ni-MH, Ni-Cd-, LiFePO₄, und Ni-Zn-Akkus Schnellladen Strom bis 2A Leichte Auswahl von Akku-Typ und Ladestrom mittels einem Knopf pro Kanal Mehrfarbig LED-Anzeige mit Nachtbetrieb und 5 LED-s pro Kanal Reaktivierendes Funktion für entladene und "tote" Akkus mit einem sicheren Ladestrom von 0.1 A Automatisches des letzten verwendeten Akkumulator-Typs für Ladewiederanlauf nach der Speisungsab-schaltung Erweiterte automatische Erkennung von „schlechten“ Akkus, Verwechslung der Polarität und Eingewebтарien Manuelles Einstellen eines sicheren Ladestroms und Auswahl des als schlecht erkannten Akku-Typs Ladeprozess wird je nach Akku-Typ automatisch angehalten Lademöglichkeit für Akkumulatoren mit einem Durchmesser von 8-32 mm und 30, 70 mm Länge. z.B.: AAA, AAAA, C, 0, 10440, 14500, 16340, 18350, 18650, 19700, 26650, 32650 Digitale Steuerung des Algoritmus für einen präzisen Ladeprozess und für die erweiterten Sicherheitsfunktionen damit die Lebensdauer der Akkus verlängert werden kann. Manuelle Anzeige von Akku-Typ und Ladestrom sofort nach dem Einsetzen, mit komfortablen individuellen Einstellungen für jeden Kanal (nach automatischer Erkennung von IMR/Li-Ion oder Ni-MH/Ni-Cd 1.5V) Stets sichtbare LED-Anzeige von Ladestrom und Ladestand des Akkus für jeden Kanal (ohne die Tasten zu berühren) LED-Anzeige mit Nachtbetrieb und reduzierter Helligkeit nach 30 Sekunden Betrieb Schutz vor Kurzschluss und zu langer Ladezeit zum Schutz des Akkus (20 Stunden bei 0.5/1A/2A und 30 Stunden bei Ladestrom 0.1A) Gängige Anlaufschritte zum Verhindern von Beschädigungen durch hohen Ladestrom Optimierter Ladeprozess für IMR/Li-Ion, LiFePO₄, und Ni-Zn-Akkus mit Trickle-Ladung und CC-/CV-Modus Software Steuerung des Algorithmus für die Ladewiederanlauf nach der Speisungsab-schaltung für Ni-MH / Ni-Cd-Akkus Das Gerät wurde aus feuerfestem Material gefertigt und verfügt über eine gute Wärmeableitung Kompaktes Design mit AC 85-264V Eingang und Fahrzeugadapter DC 9-14V im Inneren

Technische Daten
Eingang: AC 85-264V/0.5A (50/60Hz) oder DC 9-14V/1A
Ausgang: Spannung: 4.2V/3.65V/1.9V/1.5V
Strom: 1x2A, 2x1A, 2x0.5A, 2x0.1A
Niedriger Abschaltstrom: 40mA (0.1A, 0.5A)/80mA (1A)/120mA (2A)
Abmessung / Gewicht: 145x72x37 mm / 168 g
Zum Lieferumfang gehören: Ladegerät, 12V Fahrzeugadapter, Ladekabel 110/220V, Bedienungsanleitung.

✓ Der Hersteller behält sich Änderungen an Ladegeräten nach eigenem Ermessen vor, ohne dass die Änderungen in der Anleitung aufgeführt werden. Änderungen der technischen Daten sind jederzeit ohne vorherige Information vorbehalten.

Vorbereitung

Um den Ladegerät zu beginnen:

- Netz cable 110 / 220V oder Fahrzeugadapter 12V am Port des Geräts anschließen.
- Akku mit dem positiven (+) Kontakt zum oberen Teil des Ladegeräts einsetzen (die Polarität wird in jeder Halterung angezeigt).

Ladegerät einsatzbereit.

! Wir empfehlen, die Akkus NICHT für längere Zeit im Ladegerät zu lassen, weil diese aus diversen Gründen austreten und die Innenwelt feucht die Ladegerät-Schaltkontakte beschädigen und die Akkus beschädigen können. Nehmen Sie ihn heraus und beschriften Sie ihn gemäß den in Ihrem Land geltenden Vorschriften.

Einfache Bedienung

Initialisierung. Sämtliche LED blinken kurzzeitig nacheinander (je nach Netzanschluss). Dann brennt die obere LED grün, wenn ein Slot leer ist. Das bedeutet, dass das Ladegerät einsatzbereit ist. Sobald der Akku eingesetzt ist, beginnt der Ladeprozess.

Automatisches Starten. Die Außermittlung von IMR/Li-Ion bzw. Ni-MH/Ni-Cd-Akkumulatoren wird durch Orange-Farb der entsprechenden Lichtdiode in der oberen Reihe aus vier Lichtdioden gezeigt. Der Ladestrom hängt standardmäßig von dem Akkumulator-Typ ab und wird durch das Blinken der abgesonderten oberen Lichtdiode gezeigt. Für Li-Ion, LiFePo₄, Akkumulatoren - 1A (orange), für Ni-MH, Ni-Cd, Ni-Zn - 0.5A (grün). Bei der selbstständigen Stromauswahl wird die Diodenfarbe auf Rot geändert.

Automatische Laden-Wiederaufnahme. Wurde die Ladeintensität im Ladeprozess stromlos geschaltet, wird die Indizierung nach der Speisungsangewiederkehrt (wenn in dem Slot, welcher vorher geladen wurde, der Akkumulator angeordnet ist) standardmäßig nicht geändert. Die obere Lichtdiode, welche auf den Sollstrom zeigt, leuchtet permanent. Die Leuchtfarbe wird durch den vorher festgesetzten Ladestrom bestimmt. Die Lichtdiode, welche auf den Akkumulator-Typ zeigt, blinkt rot. Um die Aufmerksamkei zu wecken, vergößert sich die Blinken-Zeit zweimal. Der Akkumulator-Typ kann sofort durch den Tastenanschlag ohne Not die Taste zu halten geändert werden.

Ladeprozess. Den tatsächlichen Ladestand können Sie stets erkennen (ohne die Tasten zu berühren). Das Blinken der Dioden zeigt den Ladestand an (<0%, >25%, >50% oder >75%). Sobald der Ladeprozess abgeschlossen ist, zeigen alle LED grün und hören auf zu blinken.

Erweiterte Bedienmöglichkeiten

Ladestrom auswählen. Sie können den Ladestrom innerhalb von 5 Sekunden in der Autostartphase ändern. Ebenso sehen Sie nach Drücken der Taste für den betreffenden Slot während des Ladens den Akku-Typ. In jedem Fall erlaubt das Blinken der oberen LED eine Änderung des aktuellen Ladestroms. Durch kurzem Drücken wählen Sie stufenweise den aktuellen Ladestrom 0.5A–1A–2A für Li-Ion und LiFePO₄, 1A–0.5A für Ni-Zn und Ni-MH. Lassen Sie den Knopf innerhalb von 3 Sekunden los, um die Auswahl abzuschließen. Der Ladestrom 0.1A kann für jeden Akkumulator-Typ angegeben werden. Sie brauchen dafür die Taste drücken und diese Taste einhalten den Akkumulator einbauen. Für Auswahl des Akkumulator-Typs nach der Festsetzung des Stromes ab 0.1A muss die Taste nochmal gedrückt und eingehalten werden, bis die Lichtdiode, die gewandt zu der ausgewählten Akkumulator-Typs angezeigt ist, blinken anfängt. Im Gegenteil wird die Funktion der Auto-Feststellung betätigt und der Akkumulator-Typ wird als Li-Ion bzw. Ni-MH automatisch ermittelt. Die Indizierung des Stromes 0.1A - blinkende grüne Farbe. Wir empfehlen folgende Ströme für verschiedenen Speisungsquellen verwenden:

- 2A für Li-Ion/LiFePO₄ Akkumulatoren mit der Kapazität mehr als 2000 mAh;
- 1A für Akkumulatoren mit der Kapazität mehr als 1000 mAh;
- 0.5A für Akkumulatoren mit der Kapazität weniger als 1000 mAh;
- 0.1A für alt Akkumulatoren und Speisungsquellen mit der Kapazität weniger als 300 mAh.

Wahl des Akku-Typs. Sie können den Akkutyp innerhalb von 5 Sekunden nach dem automatischen Start ändern, so lange die obere LED blinkt (während des Ladeprozesses ist dazu die Taste für den entsprechenden Slot kurzzeitig zu drücken). Wenn die obere LED blinkt, halten Sie die Taste so lange gedrückt, bis die andere orange LED zu blinken beginnt, dann lassen Sie die Taste wieder los (die Taste für jeden Ladestrom).

Kurzzeitiger wiederkehrender Tastendruck ändert den Akku-Typ. Lassen Sie die Taste für 3 Sekunden los, um die Auswahl zu beenden. Sollte die Ladegerät eine Stromänderung von 0.1V im Ni-MH oder Ni-MH-Akku, oder die Auswahl abzuschließen.

Automatisches Speichern des Akkumulator-Typs und des Stromes. Im Falle der Speicherabschaltung während des Ladens wird der Akkumulator-Typ und der Ladestrom gespeichert. Wenn in dem Slot, der vorher abgeladen wurde, der Akkumulator eingebaut wird, werden die gespeicherten Parameter nach der Speisungswiederaufnahme wiederhergestellt. Die Lichtdiode, welche auf den Akkumulator-Typ zeigt, blinkt rot für der Erregung der Aufmerksamkei doppelt mehr - 10 Sekunden.

Der Akkumulator-Typ und der Ladestrom werden nur für Netzspeisungsabschaltung gespeichert, bei dem Herausnehmen des Akkumulators werden die gespeicherten Parameter zurückgesetzt.

Verboten dies IMR/Li-Ion-Akkus für die Aufnahme. Wenn Sie den Akku über mehrere Monate lagern müssen, ohne dass dieser in einen Einsatz kommt, sollten Sie den Typ LiFePO₄, 3.2V bei der Aufnahme wählen. Die Spannung von 3.65V wird für das Entladen dieser 4 Stromquellen empfohlen.

LED-Anzeige mit Nachtfunktion. Die Leuchtdrckt der LED's nimmt 30 Sekunden nach dem letzten Knopfdruck ab. Betätigen Sie eine Taste für die volle Leuchtdrckt der LED's

Schutz vor zu langer Ladefarbe. Das Ladegerät schützt die Akkus, indem es die Ladzeit der Akkus (20 Stunden bei 2A/1A/0.5A und 30 Stunden bei Ladestrom 0.1A) begrenzt.

Ladeader. Der Algorithmus für einen präzisen Aufzuladeprozess verwendet eine separate Steuerung mit Abschaltung in -(dV/dt) zum Beenden des Ladeprozess für Ni-MH/Ni-Cd-Akkus und eine optimierte Verkelbung für Li-Ion-, LiFePO₄, Ni-Zn- und moderne IMR-Akkus mit 4-schwerer Trickle-Ladung und CC-/CV-Modus. Der Ladeprozess wird automatisch je nach Akkutyp und sonstigen Bedingungen angehalten.

Aufrechterhaltung des funktionierenden Zustands des Akkus. Wenn der Akku über längere Zeit im Ladegerät verbleibt, und die Spannung über den zulässigen Wert fällt, beginnt der Ladeprozess erneut. Dadurch kann der Akku stets im aufgeladenen Zustand erhalten werden.

Warnanzeige

Die 4 roten LED's leuchten nach Einsetzen des Akkus konstant. Die Spannungswerte hat einen sehr niedrigen Eingangswiderstand und wird vom Gerät als schlecht eingestuft (das kann eine Eingew-Batterie sein, oder ein Element von höherer Qualität).

Die 4 roten LED's leuchten nach 15 Minuten Ladeprozess konstant. Der Li-Ion-Akkumulator hat die Spannung 3V bzw. der LiFePO₄ Akkumulator hat die Spannung 2.7V für Wiederanahme in Normalzeit wegen der qualitativ mangelhaften Chemiestoffen nicht erreicht.

Die 4 roten LED's blinken nach Einsetzen des Akkus. Akku mit Kurzschluss oder Fehler beim Einsetzen des Akkus (Polarität nicht beachtet). Betätigen Sie den Fehler und versuchen Sie einen erneuten Start des Ladeprozesses.

Ausnahmebedingungen

Reaktivieren eines entladenen Akkus. Das Ladegerät kann stark entladene Spannungquellen und auch Akkus mit einer abgenutzten Schutzplatte mit einem geringen Ladestrom von 0.1A automatisch reaktivieren.

Automatische Bestimmung von abnormalen Situationen. Das Ladegerät erkennt verbrauchte Elemente, Verwechslung der Polarität und Eingewebтарien automatisch.

Das Aufladen von Eingewebтарien ist verboten! Die Funktion der automatischen Erkennung von diversen Eingewebтарien kann durchaus instabil sein.

Bitte laden Sie keine Akkus auf, die Beschädigungen oder deren Kontakte einen Kurzschluss aufweisen!

Manuelles Aufladen eines Akkus, der als schlecht eingestrichelt wird. Um die Initialdiagnostik und die Indikator anzuzeigen zu ermöglichen, betätigen Sie den Knopf und halten ihn gedrückt bis der Akku in den betreffenden Slot installiert ist. Das Weiterempfehlen wir Ihnen, einen sicheren Ladestrom von 0.1A zu wählen. Bitte wollen Sie verstehen, dass es besser ist, vor einwandfreie Elemente zu verwenden.

Vorsichtsmaßnahmen

- Bevor Sie das Ladegerät verwenden, machen Sie sich bitte mit seiner Bedienungsanleitung vertraut sowie mit den Vorsichtsmaßnahmen für den Konstrukt des Ladegeräts selbst, des Akkus und des Geräts, in dem der Akku zu verwenden kommen soll.
- Um das Risiko von Verletzungen zu minimieren, verwenden Sie Li-Ion, IMR, Ni-MH, Ni-Cd, LiFePO₄ und Ni-Zn-Akkus.
- Ni-Zn-Akkus: Versuchen Sie bitte nicht, Batterien, wie Alkaline, Zinc Carbon, Lithium- oder sonstige Energierbatterien, die nicht in der oben angeführten Liste enthalten sind, aufzuladen, weil dies deren Risikolösung oder Aufladen bis hin zum Platzen der Batterien auslösen könnte, was zu Verletzungen durch Hitze, übermäßige Schäden und/oder Verletzungen verursachen kann.
- Das Gerät sollte nicht sofort verwendet werden, wenn es aus einem kalten Milieu ins Wärme kommt. Das Kondenswasser könnte Schäden am Ladegerät hervorrufen. Warten Sie ab, bis das Gerät sich auf die neuen Umgebungstemperatur angepasst hat, eine Sie in feuchtem Innenraum.
- Halten Sie die Akkumulatoren von Feuer fern, um eine eventuelle Explosion zu vermeiden.
- Prüfen sie beim Einsetzen der Akkus immer, ob Sie die richtige Polarität (+/-) gewählt haben.
- Verwenden Sie das Gerät vorwiegend für den Gebrauch in geschlossenen Räumen konstant. Leichte Regen oder Schnee nicht ausgesetzt werden.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Wasser oder stark abkühlenden Gegenständen und bewahren Sie es dort auch nicht auf.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Anschluschkabel und Netzstecker!
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es auf weiche Weise aus dem Ladegerät entfernt wurde, wenn es auf andere Weise aus dem Ladegerät entfernt wurde.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Anschluschkabel und Netzstecker!
- Benutzen Sie den Akku aus dem Gerät, wenn es für längere Zeit nicht verwendet wird, um ein Austreten des Akkus zu vermeiden. Beschädigte oder angeschwollene Akkus können bei Hautkontakt zu Verätzungen führen, weshalb wir empfehlen, beim Handieren mit beschädigten Batterien Gummihandschuhe zu tragen.
- Moden Sie Schläger oder mechanische Vibrationen, die das Gerät nie niemals Akkus auf, die Anzeichen dafür haben, dass sie auslaufen, die in die Breite gehen und sich aufblähen, deren Ummanthelung oder Gehäuse beschädigt ist, oder die der Ladestrom nicht mehr annehmen oder gar eine Explosion zur Folge haben.
- Bitte prüfen Sie, ob Sie die richtigen Einstellungen gewählt haben! Falsche Einstellungen können das Ladegerät für den Laden der Batterie, einen Brand oder gar eine Explosion zur Folge haben.
- Dieses Gerät gehört nicht in die Hände von Personen mit eingeschränktem Körpervermögen, sinnlichen oder geistigen Fähigkeiten (einschließlich Kinder), oder von Personen, die nicht die nötigen Kenntnisse und Erfahrungen besitzen, alle Aufsicht oder Anweisung der Bedienungsanleitung zu befolgen, die für deren Sicherheit verantwortlich ist. Bitte achten Sie darauf, dass Kinder nicht mit dem Gerät spielen dürfen!
- Verwenden Sie für den Anschluss eines Steckend-Leitungs-Adapter der entsprechenden Konfiguration.
- Setzen Sie das Gerät nicht direkt Sonnenstrahlung, oder dem Einfluss von Heizgeräten und offenen Flammen aus; meiden Sie hohe oder extrem niedrige Umgebungstemperaturen und direkte Temperatur schwankungen.
- Verwenden Sie das Ladegerät bitte nur in gut belüfteten Innenräumen konstant. Halten Sie die feuchtigkeitserzeugenden Milieus. Halten Sie den feuchtentfallbaren flüchtigen Substanzen aus dem Funktionsbereich fern!
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht mit einem Steckend-Leitungs-Adapter der entsprechenden Konfiguration.
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse in den Slots oder in anderen Teilen des Geräts! Vermeiden Sie den Kontakt des Ladegeräts mit metallischen Gegenständen! Das könnte einen elektrischen Schlag zur Folge haben. Übermäßige Aufheizung oder gar ein Brand auslösen.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht als Ablage für schwere Gegenstände (z.B. Batterien, Akkus, Batterien, etc.) oder mit magnetischen Felder! Anderfalls kann es zu einer übermäßigen Aufheizung und sogar zu einem Brand kommen!
- Vorsicht beim Berühren von heißen Flächen! Die Akkus oder das Gerät selbst können sich bei voller Belastung oder beim Handieren mit beschädigten Batterien Gummihandschuhe zu tragen.
- Das Gerät kann in vertikaler oder horizontaler Position betrieben werden.

Service und Garantie
Der Garantiezeitraum beträgt 5 Jahre ab Kaufdatum (mit Ausnahme externer Bedienelemente und Anschlusshohlräume, ab 2 Jahre Garantie ab Kaufdatum gewählt werden). Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden durch falsche Handhabung, s. Abschnitt "Vorsichtsmaßnahmen".
Armytek-Vertreter in Deutschland: Deutschland, 10551 Berlin, Jonasstraße 6 +49 (30) 219-983-25 www.armytekstore.de service@armytekstore.de
 

Francais



AJANCÉ LE PLUS DU POINT DE VUE DE LA TECHNOLOGIE

Uni C2

Chargeur universel

MANUEL D'UTILISATION

Merci d'avoir choisi le produit Armytek Optoelectronics Inc., Canada. Veuillez prendre connaissance de l'instruction avant l'utilisation.

Spécifications
Armytek est un fabricant canadien qui produit des chargeurs intelligents et polyvalents pour vos besoins avec l'utilisation des composants des États-Unis et du Japon. 5 ans de garantie complète. <ul style="list-style-type: none">Détection automatique du type de batterie, du niveau de charge et du courant de charge optimal Prend en charge des batteries IMR/Li-Ion, Ni-MH, Ni-Cd, LiFePO₄, et Ni-Zn Charge rapide avec le courant allant jusqu'à 2A Le type de batterie et du courant de charge facile à sélectionner avec un bouton sur chaque canal (slot) Indication LED multicouleur avec un mode nuit à 5 LED par canal Activation d'une batterie déchargée et d'une batterie « endormie » par un courant de sécurité de 0.1 A Mémorisation automatique du type de batterie dernièrement utilisé pour redémarrer le chargement après la coupure d'électricité Détection automatique avancée des batteries défectueuses, de la polarité inversée et des piles jetables Sélection manuelle du courant de sécurité et du type de batterie qui était détecté comme défectueux Arrêt automatique du processus de chargement en fonction de la batterie Prend en charge des batteries d'un diamètre de 8, 32 mm et d'une longueur de 30, 70 mm, par exemple AA, AAA, AAAA, C, 0, 10440, 14500, 16340, 18350, 18650, 19700, 26650, 32650 Contrôle du processus de charge précise et des fonctionnalités de sécurité avancées et effectuée sous forme manuelle Indication instantanée du type de batterie et du courant de charge juste après que la batterie est installée, réglages individuels faciles sur canal (après la détection automatique de IMR/Li-Ion ou du Ni-MH-Ni-Cd 1.5V) L'indication LED affichée en continu le niveau de courant et le niveau de charge pour chaque canal (sans toucher le bouton) Ajout de 30 secondes après le passage en mode nuit /l'affichage LED devient moins lumineux Protection contre un court-circuit / la recharge pour ne pas endommager la batterie (LA durée de chargement 20 heures pour le courant 0.5/1A/2A et 30 le courant 0.1A) Fonction de démarrage progressif afin d'éviter l'endommagement de la batterie par un courant à haute tension Algorithme de charge optimisé pour les batteries IMR/Li-Ion, LiFePO₄, et Ni-Zn avec Trickle charge et la méthode de charge multicellulaire CC/CV Commande indépendante avec coupure (- dV/dt) pour activer la charge des batteries Ni-MH/Ni-Cd L'appareil est fait de matériaux résistants au feu et possède une bonne dissipation thermique Boîtier monolithique avec entrée CA 85-264V fourni avec un adaptateur de voltage DC 9-14V

Les caractéristiques techniques
Entrée: AC 85-264V/0.5A (50/60Hz) ou DC 9-14V/1A
Sortie: Tension: 4.2V/3.65V/1.9V/1.5V
Courant: 1x2A, 2x1A, 2x0.5A, 2x0.1A
Courant de coupure faible: 40mA (0.1A, 0.5A)/80mA (1A)/120mA (2A)
Dimensions / Poids : 145x72x37 mm / 168 g

Contenu de livraison: Chargeur, Adaptateur de voltage 12V, Câble d'alimentation électrique 110/220V, Notice d'utilisation

✓ Le fabricant se réserve le droit de modifier le contenu de livraison à sa convenance sans apporter de changements à la notice d'utilisation. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Préparation pour la mise en marche
Pour démarrer le chargement:
1. Connectez le câble d'alimentation électrique 110 / 220V ou l'adaptateur de voltage 12V à l'entrée.
2. Installez la batterie (LED indique positive (+)) tournée vers le haut du chargeur (la polarité est indiquée à chaque slot)

